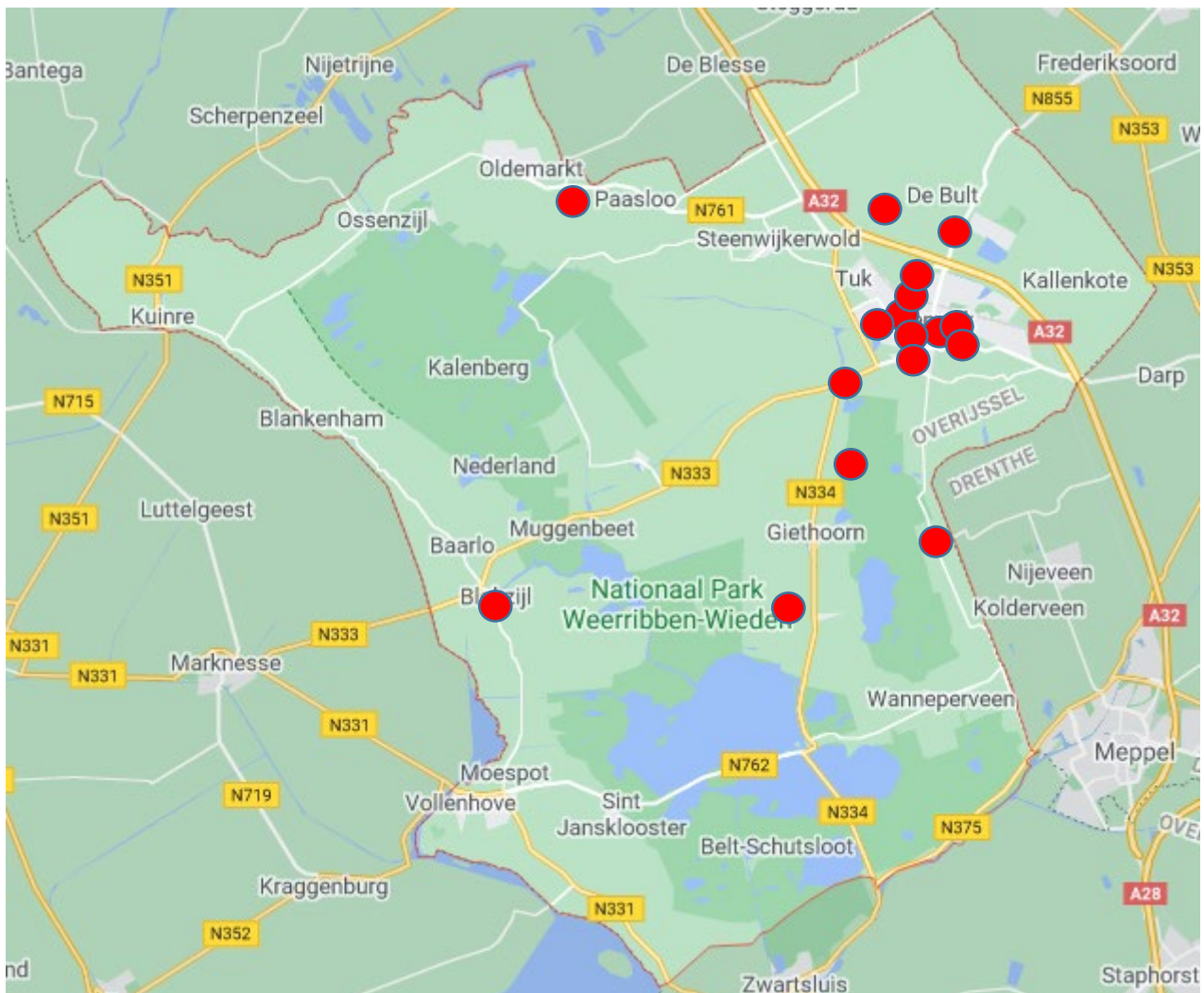


Verkeer situaties Steenwijkerland

Rapport Partij van de Arbeid Steenwijkerland n.a.v. “onveilige” verkeerssituaties in Steenwijkerland

Definitief versie 2, 21 november 2021



	Pagina
1. Aanleiding	3
2. Algemene opmerkingen	3
2.1 Handhaving	3/4
3. Verkeerssituaties	5
3.1 Tukseweg/Steenwijkerdiep (Steenwijk)	5
3.2 Steenwijkerdiep/Gedempte Turfhaven (Steenwijk)	6
3.3 Tulpstraat/Vendelweg (Steenwijk)	7
3.4 Van Swinderenstraat/ter Steghestraat (Steenwijk)	8
3.5 Stationsplein/Tramlaan (Steenwijk)	9
3.6 Fietspad Woldmeenthe (oversteek Rentmeester en magistraat), Steenwijk	10
3.7 Blokzijlsegeweg N333/Beulakerweg N334	11
3.8 Eesveenseweg rotonde / oprit A32 richting Wolvega (Steenwijk / Eesveen)	12
3.9 Klosseweg/Gasthuisdijk/de Bramen (Giethoorn/Nijeveen)	13
3.10 Beulakerweg (Giethoorn)	14
3.11 Fietspaden Woldberg (Tuk/de Bult/Baars)	15
3.12 Paasloëweg (Steenwijkerwold/Paaslo/Oldemarkt)	16
3.13 Oostwijkstraat ter hoogte van kind centrum het Kompas (Steenwijk)	17
3.14 Kanaaldijk/Geythoornweg (Giethoorn)	18
3.15 Verbinding fietspad Woldmeentherand/Woldmeenthepad (Steenwijk)	19
3.16 Rotonde Eesveenseweg/Middenweg/de Vesting (Steenwijk)	20
3.17 Fietspad tussen Eesveenseweg en de Paralelweg (Steenwijk)	21
3.18 Vondelstraat (Steenwijk)	22
3.19 Emmastraat (Steenwijk)	23
3.20 Sluisweg/Eesveenseweg, Schansweg en Gagelweg/Parallelweg (Steenwijk)	24
3.21 Brouwerstraat (Blokzijl)	25
3.22 Gasthuislaan/Zuidveenseweg/Schansweg (Zuidveen/Steenwijk)	26
3.24 Nieuwe Onnastraat/Onnase Doodweg/Schansweg (Steenwijk)	27
3.24 Woldmeenthepad	28
4. Vervolg	29

1. Aanleiding

Naar aanleiding van meldingen bij de fractie van de Partij van de Arbeid Steenwijkerland over gevaarlijke verkeerssituaties is er besloten om een bredere inventarisatie te doen onder onze inwoners.

In januari 2020 is een afvaardiging van de afdeling Steenwijkerland op de markt in Steenwijk in gesprek gegaan met inwoners over onveilige of voor verbetering vatbare verkeerssituaties.



Na januari 2020 zijn er via social media of per mail nog meer situaties gemeld die we uiteindelijk in dit rapport hebben opgenomen. Helaas heeft mede door Corona de totstandkoming van dit rapport enige vertraging opgelopen maar veel van de gemelde situaties zijn nog actueel om hier aandacht voor te vragen.

In de informatienota van 20 oktober 2020 heeft het college van B&W de uitkomsten van een verkeersveiligheidsanalyse gedeeld waarin staat vermeldt dat de dalende trend tot het jaar 2018 voor 2019 in negatieve zin is doorbroken. Opvallend is dat veel fietsers zijn betrokken bij een ongeval. Te meer een reden om aandacht te vragen voor situaties die onveilig of voor verbetering vatbaar zijn.

Bij elke situatie gaan we in op het probleem, de tot op heden bekende ondernomen acties en mogelijke oplossingsrichtingen.

Ter ondersteuning is voor dit rapport ook gebruik gemaakt van:

- artikelen uit de media
- schriftelijke vragen van politieke partijen, gesteld aan het college van B&W Steenwijkerland

2. Algemene opmerkingen

2.1 Handhaving

Een veel gehoorde opmerking die inwoners bij ons aandroegen is dat er met de verkeersregels niks mis is maar wel met de handhaving hierop. We gaan specifiek op twee situaties in.

1. *Handhaving naleving verkeersregels algemeen*

Inwoners van Steenwijkerland gaven aan dat er te weinig aandacht is voor handhaving van algemene verkeersregels zoals:

- Snelheid, met name in 30 kilometer zones
- Parkeerverboden, bijvoorbeeld bij scholen en aan noordzijde van de markt in Steenwijk
- Ondeugdelijke fietsverlichting

2. Handhaving op fietsen en autoverkeer in de binnenstad van Steenwijk

Specifiek werd ook regelmatig aangehaald dat er niet of nauwelijks wordt gehandhaafd in de voetgangerszone binnenstad Steenwijk. Dit geldt met name voor:

- Fietsen in de binnenstad
- Handhaven van verordening selectieve toelating binnenstad Steenwijk.
- Parkeren van ondernemers op het marktplein niet zijnde laden en lossen

Voor fietsers is het onduidelijk wanneer zij buiten winkelopeningstijden mogen fietsen in de voetgangerszone (zie Afb.1). Zijn dat de tijden uit de winkeltijdenwet of heeft de gemeente een eigen vrijstelling of ontheffing?

Laden en lossen mag tussen 7-13h (zie Afb1.), uitgezonderd de ontheffingen voetgangerszone binnenstad Steenwijk maar gebeurt gedurende de gehele dag.

Afb. 1:



3. Verkeerssituaties

3.1 Tukseweg/Steenwijkerdiep, Steenwijk

Probleemomschrijving:

- De Tukseweg vanuit de richting Tuk gaat qua maximum snelheid net voor de afslag naar het Steenwijkerdiep over van een 50 kilometer naar een 30 kilometer zone. De weg van rechts en het zebrapad na de T-splitsing doen hun werk als verkeer remmende maatregelen met als gevolg schrikreacties van fietsers en voetgangers en regelmatig bijna ongelukken.
- Vlak voor de T-splitsing komen de ventweg, het fietspad en de weg voor gemotoriseerd verkeer bij elkaar.
- Fietsers vanuit de richting centrum richting Tuk moeten vanaf de weg een fietspad op om op de ventweg van de Tukseweg uit te komen. Mensen die ter plaatse niet bekend zijn missen dit fietspad nog al eens met als gevolg dat ze zich op het rijbaan voor het gemotoriseerd verkeer bevinden. Dit leidt tot onwenselijke en soms gevaarlijke momenten zoals keren op de weg op het moment dat men zich realiseert dat de afslag naar het fietspad is gemist.

Ondernomen acties:

- Onbekend.

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- Verkeer remmende maatregelen zoals een wegversmalling.
- 30 kilometer zone eerder instellen, bijvoorbeeld ter hoogte van de Capellekade of mogelijk nog eerder ter hoogte van de kruising met de Dolderweg/Productieweg.
- Verleggen fietspad voor de Lidl.
- Snelheidsmetingen.
- Verkeerssituatie aanpassen bij herinrichting Steenwijkerdiep.



3.2 Steenwijkerdiep/Gedempte Turfhaven, Steenwijk

Probleemomschrijving:

- Fietsers komende vanaf de Gedempte Turfhaven krijgen vaak geen voorrang van auto's komende vanaf het Steenwijkerdiep (parkeerplaats voor de Jumbo).
- Auto's komende vanaf de Tukseweg richting het parkeerterrein voor de Jumbo nemen vaak de binnenbocht.
- Afgelopen jaren hebben er meerdere ongevallen plaatsgevonden op deze kruising.

Ondernomen acties:

- Onbekend.

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- Bij de herinrichting van het Steenwijkerdiep deze kruising verkeersvriendelijker inrichten.



3.3 Tulpstraat/Vendelweg, Steenwijk

Probleemomschrijving:

- Op de kruising Vendelweg/Tulpstraat/Parkeerdek zijn twee zebrapaden. Bij het zebrapad ter hoogte van de Anjelierstraat/Hogewal staan er aan beide zijden van de weg lantarenpalen maar bij het zebrapad ter hoogte van de Irisflat/parkeerdek staat alleen aan de kant van de Irisflat een lantarenpaal.
In het verleden stond er wel aan beide zijden een lantarenpaal (zie afbeelding google maps). Door het ontbreken van een lantarenpaal aan weerszijden, zijn voetgangers die willen oversteken aan de kant van het parkeerdek, slecht zichtbaar.
- Scholieren die vanaf de RSG Tromp meesters (Lijsterbesstraat – Bloemstraat – Tulpstraat) komen, steken vaak de Vendelweg over zonder dat ze voorrang hebben.

Ondernomen acties:

- Onbekend.

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- Plaatsen lantarenpaal aan de zijde van het parkeerdek.
- Voorlichting scholieren.
- Toezicht en handhaving op naleving verkeersregels.



3.4 Van Swinderenstraat/Mr. Zigher ter Steghestraat, Steenwijk

Probleemomschrijving:

- Te hoge snelheid ter hoogte van de splitsing Mr. Zigher ter Steghestraat / van Swinderenstraat en te weinig overzicht mede door de in- en uitrit van de parkeerplaats bij school B.

Ondernomen acties:

- Informatienota 05 april 2017 met een toelichting over maximumsnelheid en weginrichting.
- Verkeersonderzoek 2020

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- Verkeer remmende maatregelen op de Mr. Zigher ter Steghestraat aan de Tuk zijde voor de splitsing met de van Swinderenstraat.
- Mr. Zigher ter Steghestraat in zijn geheel inrichten als 30 kilometer zone.
- Aanleggen zebrapaden aan de noordzijde (t.b.v. parkje en pand oude en nieuwe land) van de Mr. Zigher ter Steghestraat.
- Status gebiedsontsluitingsweg wijzigen.



3.5 Stationsplein/Tramlaan, Steenwijk

Probleemomschrijving:

- Ter hoogte van de zebrapaden voor het station is de snelheid van gemotoriseerd verkeer te hoog.

Ondernomen acties:

- Onbekend.

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- Toezicht en handhaving op naleving verkeersregels.
- Digitaal snelheidsbord.
- Verkeer remmende maatregelen.
- 30 kilometerzone Tramlaan/Stationsplein/Mr. Zigher ter Steghestraat.



3.6 Fietspad Woldmeenthe (oversteek Rentmeester en Magistraat), Steenwijk

Probleemomschrijving:

- Op het fietspad wat de Rentmeester doorkruist hebben fietsers voorrang. De snelheid van passerende auto's is te hoog en de fietsers zijn pas op een laat moment zichtbaar. Bij de oplevering van de wijk Woldmeenthe hebben op deze locatie waarschuwingsborden gestaan.

Ondernomen acties:

- Inwoners zijn bij de gemeente geweest over de verwijdering van de borden. Voor de geplaatste borden bleek geen verkeersbesluit te zijn en de gemeente achtte de aanwezigheid van haaiantanden op het wegdek voldoende.

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- Plaatsen van waarschuwingsborden net zoals bij de oversteek van het Oerthepad met de Dissel en de Zende (Afb. 2).
- Fietspad op een "drempel" aanleggen zodat er meer aandacht is voor deze passage en er meteen een verkeer remmende maatregel is.



3.7 Blokzijlsegweg N333 / Beulakerweg N334, Steenwijk/Giethoorn

Probleemomschrijving:

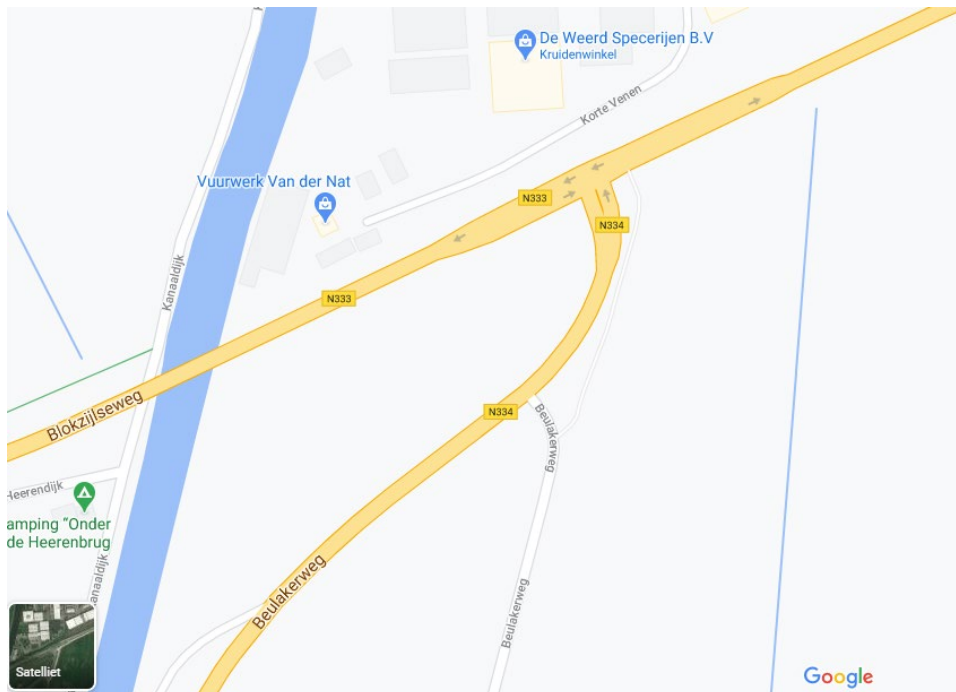
- Bij de fietsersoversteekplaats ter hoogte van Groot verlaat om richting Giethoorn de N333 over te steken zijn de laatste jaren meerdere ernstige ongevallen gebeurd.

Ondernomen acties:

- 23 juni 2020 schriftelijke vragen Buitengewoon Leefbaar (gevaarlijke oversteekplaats).
- 17 maart 2021 schriftelijke vragen PvdA (verkeersveiligheid N333/N334 (afslag Giethoorn)).

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- Aanpassing oversteekplaats → De provincie heeft als wegbeheerder begin mei 2021 de oversteekplaats aangepast.
- Fietsers van Steenwijk richting Giethoorn kunnen de N333 al oversteken bij de rotonde Ruxveenseweg/Zuidveenseweg/Blokzijlsegweg. Hier kan meer zichtbare aandacht aan worden besteed.



3.8 Eesveenseweg rotonde/oprit A32 richting Wolvega, Steenwijk/Eesveen

Probleemomschrijving:

- Automobilisten die de oprit van de A32 op willen rijden verlenen vaak geen voorrang aan fietsers.

Ondernomen acties:

- Onbekend.

Mogelijke oplossingsrichting:

- Betere verlichting ter hoogte van het fietspad.
- Betere plaatsing van de borden dat aangeven dat fietsers voorrang hebben.
- Extra bord plaatsen voor rechts afslaand verkeer voordat de rotonde vanuit de richting Vledder wordt opgereden.



(© De Vries Media)

Fietsster op toerit A32 aangereden

20 november 2020 om 15:30 uur

Steenwijk - Op de toerit naar de A32 richting Wolvega bij afslag Steenwijk is vrijdagmiddag een fietsster aangereden.



Een Tesla wilde de rotonde verlaten en zag daarbij de fietsster over het hoofd. Zij kwam door de aanrijding ten val. Een ambulance kwam ter plaatse om de vrouw te controleren, die haar naar het ziekenhuis heeft gebracht.



3.9 Klosseweg/Gasthuisdijk/de Bramen, Giethoorn/Nijeveen

Probleemomschrijving:

- De kruising is onoverzichtelijk en de snelheid van gemotoriseerd verkeer is te hoog. Helaas hebben zich hier de laatste jaren meerdere ware ongelukken voorgedaan.

Ondernomen acties:

- 22 mei 2019 schriftelijke vragen Christelijke Partij Burgerbelangen (kruising Gasthuisdijk – de Bramen – Klosseweg).
- Als tijdelijke oplossing is er aangepaste belijning op het asfalt aangebracht.

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- In het voorjaar van 2021 is de kruising gereconstrueerd. De gemeenteraad heeft hier budget voor beschikbaar gesteld.



Serie ongelukken noopt gemeente tot tijdelijke maatregel bij De Klosse

DE KLOSSE De snelheid eruit. Dat is het doel van de tijdelijke verkeersmaatregel die het gemeentebestuur wil nemen bij de kruising van De Klosse. De tijdelijke maatregel bestaat uit het aanbrengen van belijning in combinatie met het invoeren van een adviessnelheid van 30 kilometer per uur.

De tijdelijke maatregel wordt genomen vooruitlopend op een definitieve herinrichting van de kruising. „Uit onderzoek is gebleken dat het verkeer onvol-

doende remt op de kruising en daardoor bewust of onbewust risico neemt. Om op de kruising goed te kunnen anticiperen op andere verkeersdeelnemers is snelheid minderen écht nodig”, vertelt wethouder Marcel Scheringa. „Samen met de bewoners hebben we gekeken wat daarvoor nodig is. Daar is eerst deze tijdelijke maatregel uit gekomen. vervolgens willen we ook de fysieke inrichting van de kruising aanpakken. Daar gaan we de gemeenteraad geld voor vragen.”

Een serie ongelukken op de kruising was voor het college reden om uitgebreid onderzoek te laten doen naar de verkeerssituatie bij De Klosse.

De conclusie van dat onderzoek was dat het verkeer te weinig afremt om de kruising goed te kunnen overzien. „Met de tijdelijke verkeersmaatregel sorteren we alvast voor op de nieuwe situatie waarbij we de kruising zo inrichten dat het verkeer ook echt gedwongen wordt langzaam te rijden. Het worden als het ware

twee t-splitsingen. Je kunt dan niet anders dan afremmen. En dat is ook de bedoeling want een lage snelheid maakt de kans op een ongeval vele malen kleiner”, zegt Scheringa.

De tijdelijk maatregel wordt nog deze maand uitgevoerd. De reconstructie van de kruising gebeurt in het voorjaar van 2021. Voorwaarde is wel dat de gemeenteraad bij de begrotingsbehandeling daarvoor de financiële middelen beschikbaar stelt. ■

3.10 Beulakerweg, Giethoorn

Probleemomschrijving:

- Te hoge snelheid.
- Hoogteverschillen tussen wegdek en berm.
- Hoeveelheid zwaar verkeer (bussen, landbouwvoertuigen etc.).

Ondernomen acties:

- Bericht inwoner via contactformulier politie.
- E-mail aan 't Gieters belang.
- 25 juni 2018 schriftelijke vragen CPB (hoogteverschillen tussen wegdek en berm).
- 20 september 2018 schriftelijke vragen CPB (vervolg vragen n.a.v. antwoorden schriftelijke vragen 25 juni 2018).

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- Samen met werkgroep verkeer en veiligheid gebiedsgerichte aanpak (toekomstvisie Giethoorn) komen tot uitvoeringsbeleid.
- Grasbetonstenen plaatsen.
- Verkeersdrempels of andere snelheid remmende maatregelen op locatie 1 (ter hoogte van splitsing Beulakerweg/de Auken en locatie 2 (splitsing Beulakerweg ter hoogte van Dames van de Jonge/Harmonie) ingetekend in onderstaande afbeelding.
- Lijnbussen deels via provinciale weg (Blokzijlsweg tot aan Dames van de Jonge/Harmonie) (route rode lijn afbeelding).
- Toezicht en handhaving op naleving verkeersregels (met name snelheid).
- Eenrichting voor gemotoriseerd verkeer vanaf Dames van de Jonge/Harmonie richting Giethoorn in zuidelijke richting met brede fietsstroken in beide richtingen.



3.11 Fietspaden Woldberg - Bergweg/Bultweg, Tuk/ de Bult,/Baars

Probleemomschrijving:

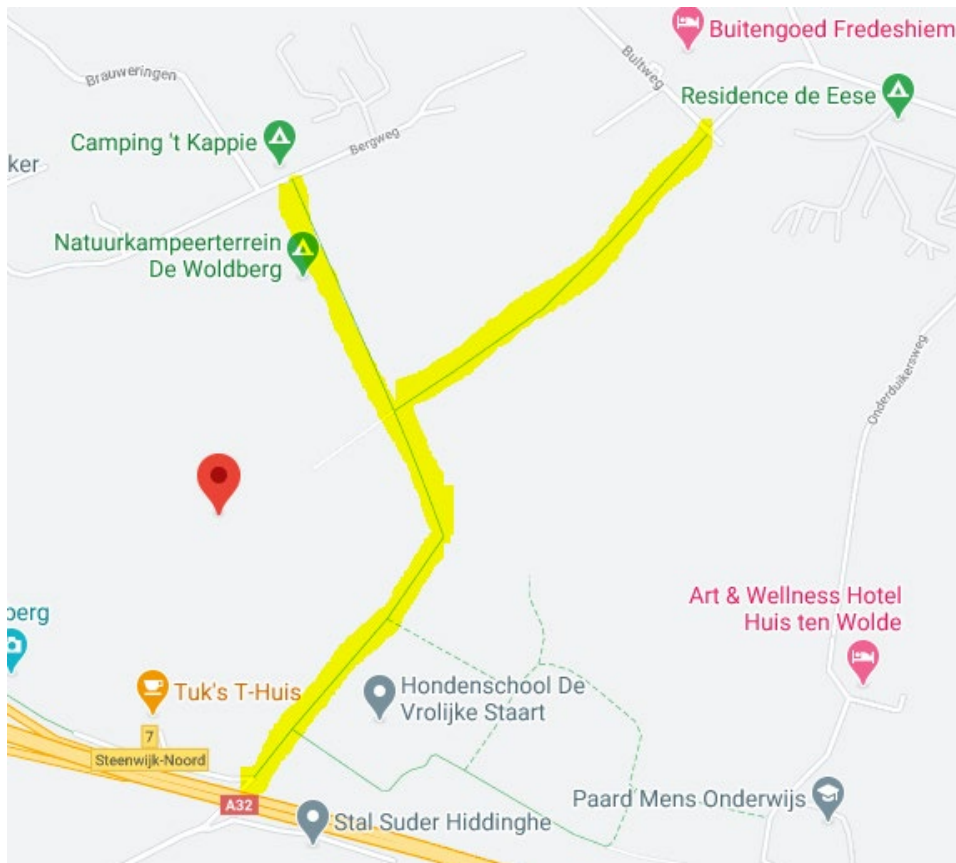
- De kwaliteit van de fietspaden laat te wensen over. De fietspaden zijn kwalitatief ondermaats en te smal, temeer omdat deze ook als wandelpaden worden gebruikt.

Ondernomen acties:

- In april 2021 heeft de gemeenteraad een voorstel aangenomen voor verbetering en verbreding van de fietspaden.

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- Zie ondernomen acties.



3.12 Paasloërweg, Steenwijkerwold/Paaslo/Oldemarkt

Probleemomschrijving:

- Op de Paasloërweg wordt door gemotoriseerd verkeer te hard gereden en ontstaan er door veel afslaand en invoegend verkeer bij in- uitritten (bijv. Tolhekke, de campings, het klimbos en zijwegen) gevaarlijke situaties.

Ondernomen acties:

- Onbekend.

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- Snelheidsverlaging



3.13 Oostwijkstraat ter hoogte van kind centrum het Kompas, Steenwijk

Probleemomschrijving:

- Voor het kind centrum het Kompas staan vaak onterecht auto's geparkeerd.

Ondernomen acties:

- Onbekend.

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- Handhaving
- Plaatsen van paaltjes wat parkeren onmogelijk maakt.



3.14 Kanaaldijk / Geythoornweg (Giethoorn)

Probleemomschrijving:

- Als je vanaf de Cornelisgracht via de Kanaaldijk naar de Geythoornweg wil dan moet je een ruime bocht nemen om op de juiste weghelft (rechts van de doorgetrokken streep) terecht te komen. Er is een groot risico dat men op de middelste rijstrook (verkeerde weghelft) terecht komt.

Ondernomen acties:

- Onbekend.

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- De doorgetrokken streep inkorten



3.15 Verbinding fietspad Woldmeentherand/Woldmeenthepad, Steenwijk

Probleemomschrijving:

- Vanaf de Woldmeentherand gezien staat er aan het begin van het verbindingsfietspad tussen de Woldmeentherand en het Woldmeenthepad een bord Fietspad (G13) maar 10 meter verder staat een bord Einde Fietspad (G14).

Ondernomen acties:

- Onbekend.

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- Het bord einde fietspad omdraaien of verwijderen.

Ps. Op afbeelding 1 is de gemelde situatie te zien. Op afbeelding 2 is te zien dat de situatie is hersteld. Wel is het aandachtspunt op afbeelding 3 en 4 dat het G13 bord anders geplaatst zou kunnen worden zodat het zichtbaar is vanuit alle richtingen.



3.16 Rotonde Eesveenseweg/Middenweg/de Vesting, Steenwijk

Probleemomschrijving:

- Bij de rotonde wordt alleen vanuit de richting Eesveen aangegeven dat fietsers voorrang hebben.

Ondernomen acties:

- Onbekend

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- Bij de andere wegen die toegang geven tot de rotonde ook aangeven dat fietsers voorrang hebben.



3.17 Fietspad tussen Parallelweg en Eesveenseweg, Steenwijk

Probleemomschrijving:

- Aan het eind van het fietspad aan de kant van de Parallelweg maakt het fietspad een klein bochtje. Ondanks de aanwezigheid van een lantaarnpaal kan men gemakkelijk het bochtje missen en door de stoerand ten val komen.

Ondernomen acties:

- Onbekend.

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- Plaatsen van een schrikhek
- Oprit naar het fietspad iets verbreden



3.18 Vondelstraat, Steenwijk

Probleemomschrijving:

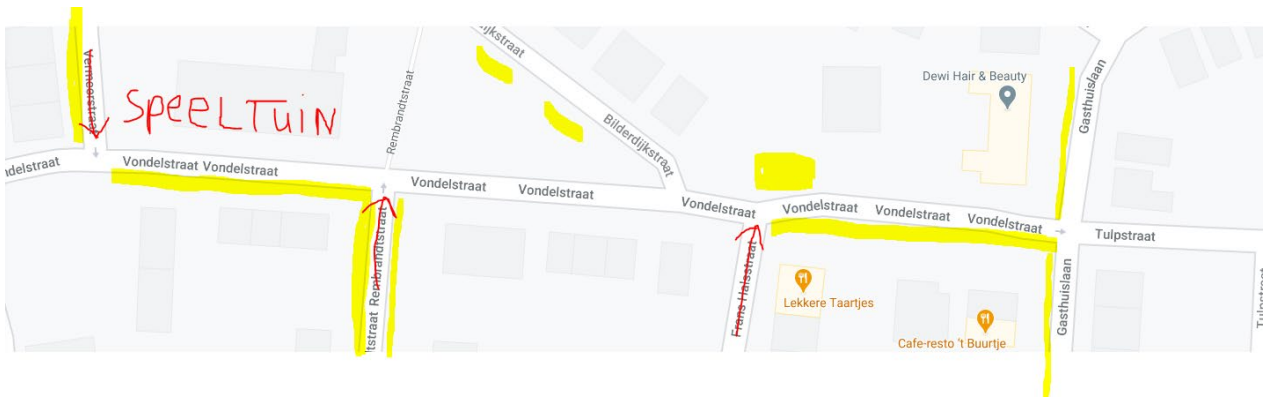
- Tussen de Gasthuislaan en de Frans Halsstraat en tussen de Rembrandstraat en de Vermeerstraat staan in de Vondelstraat veel geparkeerde auto's. Dit leidt tot onoverzichtelijke situaties. De Vondelstraat is een belangrijke ontsluitingsstraat voor de wijk voor verkeer komend vanuit de richting van het centrum (Tulpstraat).
- Bij de speeltuin Vermeerstraat/van Goghstraat/Vondelstraat steken vaak kinderen over tussen de geparkeerde auto's door en elkaar tegemoet komende auto's moeten vaak achteruit rijden om elkaar te kunnen laten passeren.

Ondernomen acties:

- Onbekend.

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- Parkeerverbod (er zijn voldoende parkeerplaatsen elders beschikbaar).
- Eenrichtingsverkeer voor de Vondelstraat instellen tussen Gasthuislaan en de Vermeerstraat.
- Meer parkeervoorzieningen aanleggen.
- Probleem oplossen bij de herinrichting Jan Steenstraat en omgeving.



3.19 Emmastraat, Steenwijk

Probleemomschrijving:

- Geparkeerde auto's aan beide zijden van de straat staan soms zo dicht op elkaar dat het voor hulpdiensten lastig is om door de straat te rijden.

Ondernomen acties:

- Onbekend.

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- Parkeerverbod aan één zijde van de straat.
- Eenrichtingsverkeer met ingerichte parkeervoorzieningen op de andere wegheft.
- Meer parkeervoorzieningen creëren in de wijk.



3.20 Sluisweg/Eesveenseweg, Schansweg en Gagelweg/Paralelweg, Steenwijk

Probleemomschrijving:

- Bij de aansluiting van het fietspad van de Sluisweg naar de Eesveenseweg zijn de haaiantanden niet meer zichtbaar op het wegdek (Afb. 1).
- Bij de aansluiting van het Parallelweg op de Gagelweg en bij de uitrit van de parkeerplaats bij de Oerthe/Steenwijker boys zijn de haaiantanden niet of slecht zichtbaar op het wegdek (Afb. 2 en 3).
- Het fietspad langs de Schansweg is tweerichtings verkeer maar de belijning om de weghelften te scheiden is nauwelijks meer zichtbaar (Afb 4).

Ondernomen acties:

- Onbekend.

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- Op het wegdek opnieuw aanbrengen van haaiantanden en overige belijning.

Ps. Voor de situaties in afbeelding 2 en 3 is inmiddels verbetering zichtbaar.



3.21 Brouwerstraat, Blokzijl

Probleemomschrijving:

- De Brouwerstraat is niet geschikt voor grote voertuigen zoals vrachtwagens en trekkers en landbouw machines. Door de nauwe doorgang is het voor overig verkeer alsmede ter voorkoming van schade aan huizen onwenselijk dat grote voertuigen door de Brouwerstraat rijden.

Ondernomen acties:

- 2 juli 2018 schriftelijke vragen D66 (onderzoek ontsluitingsweg)
- 16 oktober 2018 schriftelijke vragen D66 (onderzoek rondweg Blokzijl)
- 12 juni 2019 informatienota variantenstudie ontsluitingsweg Blokzijl
- 28 januari 2019 schriftelijke vragen D66 (financiering ontsluitingsweg)
- Juli 2020 verbod voor rijden Brouwerstraat bussen en vrachtwagens

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- Handhaving verbod bussen en vrachtwagens.
- Ruimer verbod ook voor bijvoorbeeld grote zware landbouwvoertuigen.
- Pollers of een ander beheer toegangssysteem met bijvoorbeeld alleen toegang hulpdiensten en (tussen bepaalde tijden) bewoners Blokzijl.
- Rondweg om het centrum van Blokzijl heen.



3.22 Gasthuislaan/Zuidveenseweg/Schansweg, Steenwijk/Zuidveen

Probleemomschrijving:

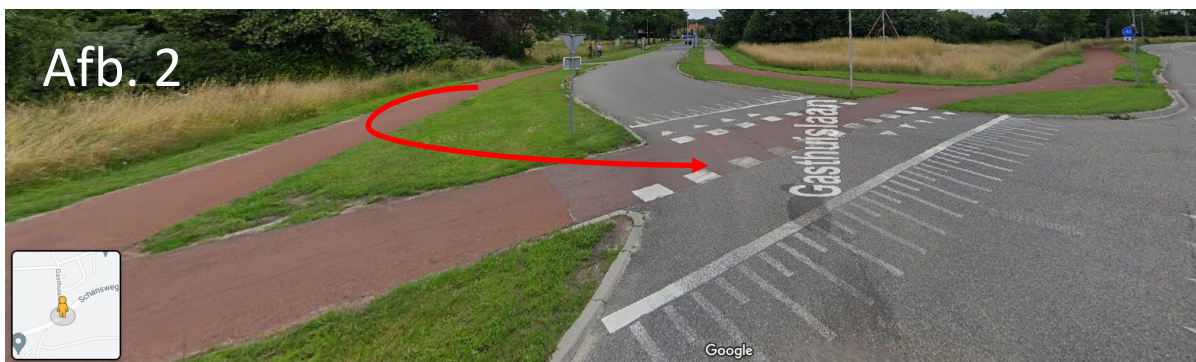
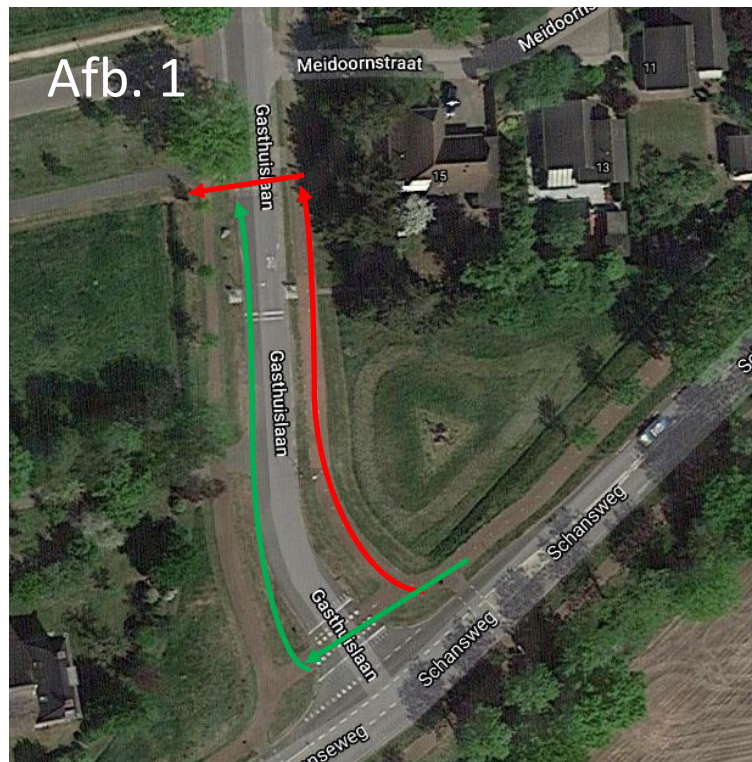
- Fietsers vanaf de Schansweg naar de scholen de Wegwijzer en de Samensprong slaan af naar de Gasthuislaan (hier houdt het tweerichtings fietspad op) en fietsen rechts van de Gasthuislaan over het fietspad. Tegenover de inrit naar de school steken ze de Gasthuislaan over (rode lijn Afb. 1).

Ondernomen acties:

- Onbekend.

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- Het fietspad vanaf de Schansweg tot voorbij de afslag naar de Gasthuislaan tweerichtingsfietspad maken en het fietspad links van de Gasthuislaan tweerichtings fietspad maken omdat fietsers aan het eind van de Gasthuislaan al voorrang hebben. Op deze manier hoeft de Gasthuislaan tegenover de inrit van de scholen niet te worden overgestoken (groene lijn Afb. 1).
- Voor de omgekeerde route zou de aansluiting van de Gasthuislaan naar de Schansweg fietsersvriendelijk moeten worden ingericht. Op deze manier kunnen fietsers vanaf de Gasthuislaan tot aan de Gagelsweg vanuit beide richtingen van het fietspad gebruik maken en zijn alle situaties met zijwegen (Gasthuislaan, Vendelweg en Wendakker) hetzelfde ingericht.



3.23 Nieuwe Onnastraat/Onnase Doodweg/Schansweg, Steenwijk

Probleemomschrijving:

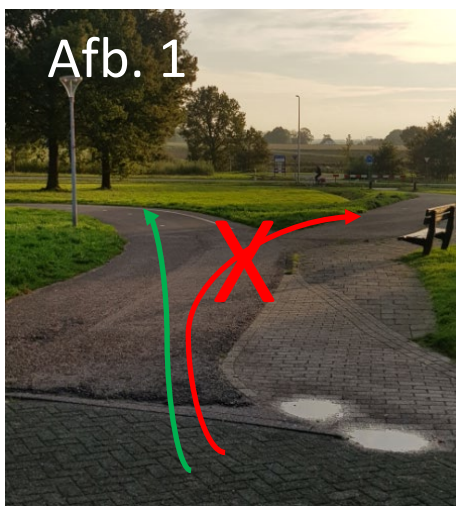
- Fietsers en voetgangers vanuit de Nieuwe Onnastraat richting de Onnase Doodweg of de Trappenweg horen eigenlijk door het tunneltje de Schansweg onder door te gaan en niet de Schansweg over te steken (Afb. 1). Op de t-splitsing van het fietspad Nieuwe Onnastraat/Schansweg zijn daarom schrikhekken aangebracht (Afb. 2). De “geitenpaadjes” laten zien dat er toch veel gebruik gemaakt wordt om de Schansweg over te steken terwijl de locatie hier niet voor ingericht is.

Ondernomen acties:

- Onbekend.

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- Aan de Nieuwe Onnastraat zijde bij het fietspad naar het tunneltje:
 - Rood-wit fietsbord of paddenstoel met bewegwijzering door de NBd (Nationale Bewegwijzeringdienst) laten plaatsen. Aan de kant van de Trappenweg/Onnase Doodweg ook een fietsbord (Afb 3.)
 - Een eigen bord met richtingsaanduiding richting Zuidveen/Onna, Nijeveen/Meppel (en Giethoorn) plaatsen.



3.24 Woldmeenthepad

Probleemomschrijving:

Door gebruik van zwaar landbouwverkeer over het Woldmeenthepad gaat de staat van het pad achteruit. Het gebruik is onvermijdelijk omdat agrariërs hun percelen niet anders kunnen bereiken. Daarnaast is op de borden niet aangegeven dat bestemmingsverkeer/landbouwverkeer is toegestaan.

Ondernomen acties:

- Onbekend.

Mogelijke oplossingsrichtingen:

- Onder de G13 borden een extra bord plaatsen met bestemmingsverkeer of landbouwverkeer toegestaan.



4. Vervolg

- Dit rapport is aangeboden aan wethouder Scheringa van de Gemeente Steenwijkerland.

Ter informatie is het rapport aan de volgende instanties gestuurd:

- Politie IJsselland
- Provincie Overijssel
- Veilig Verkeer Nederland afdeling Steenwijkerland
- Fietsersbond afdeling Steenwijkerland
- Plaatselijk belang Blokzijl
- 't Gieters belang
- Wijkvereniging Middenweg
- Wijkvereniging Steenwijk West
- Wijkvereniging Steenwijk Noord
- Bewonersvereniging Binnen de Veste
- Buurtvereniging De Beitel en Clingenborgh
- Vereniging voor Paasloër Belangen
- Plaatselijk belang Oldemarkt
- Dorpsbelang Steenwijkerwold
- Buurtvereniging Witte Paarden – Baars
- Buurtvereniging Zuidveen
- Buurtvereniging Eesveen, de Bult
- Stichting Vestingstad Steenwijk

- Onveilige situaties kunnen worden gemeld bij:

Gemeente Steenwijkerland

Vendelweg 1

8331 XE Steenwijk

Verkort nummer 14 0521 of 0521-53500

info@steenwijkerland.nl

of via het contactformulier op www.steenwijkerland.nl

- PvdA Steenwijkerland zal nieuwe situaties blijven verzamelen. Wilt u een situatie doorgeven dan kan dat door een e-mail te sturen aan:

pvdasteenwijkerland@outlook.com